

Liikluskindlustuse kehtivuse kontrolli muudatused alates 1. detsembrist 2024

1. detsembrist 2024 jõustuvad liikluskindlustuse seaduse muudatused, mille kohaselt laieneb liikluskindlustuse lepingu sõlmimise kohustus ka osadele liiklusregistris registreerimata sõidukitele.

Alates 1. detsembrist 2024 peab liiklemiseks, sh väljaspool teeliiklust, kasutataval maastikusõidukil (lumesaanil või ratasmaastikusõidukil) olema kehtiv liikluskindlustuse leping (LKindIS § 4 lg 1 p 1).

Samuti peab samast ajast olema liikluskindlustuse leping mistahes muul üksnes mootori jõul liikuv alamaastikusõidukil, mis vastab ühele kahest alltoodud tingimusest:

- sõiduki valmistajakiirus ületab 25 km/h
- sõiduk, mille valmistajakiirus ületab 14 km/h ning mille mass täisvarustusega ilma veoseta ja juhita on suurem kui 25 kg (LKindIS § 4 lg 1 p 5)

Näiteks peab liikluskindlustuse leping olema liiklemiseks kasutataval elektritõukerattal, tasakaaluliikuril, elektrirulal vms sõidukil, mille valmistajakiirus on üle 14 km/h ja mass enam kui 25 kg.

Samuti peab liikluskindlustuse leping olema eelnimetatud tingimustele vastaval töomasinal, mida kasutatakse näiteks haljasalade hooldamiseks nii, et sellega sõidetakse ka alal, mis ei ole teistele ligipääsuks piiratud.

Liikluskindlustuse lepingu sõlmimise kohustust ei ole eelnimetatud tingimustele vastava liiklusregistris registreerimata sõiduki suhtes, mida kasutatakse üksnes väljaspool teeliiklust avalikuks liikluseks suletud alal (LKindIS § 5 p 4).

Liikluskindlustuse lepingut ei pea olema ratastoolisõidukil, mis on spetsiaalselt ette nähtud füüsilise puudega inimese jaoks (LKindIS § 31 lg 2 p 1).

Näited kindlustuskohustusega sõidukitest ja sõidukitest, millel kindlustuskohustust ei ole, vt siit [https://www.lkf.ee/sites/default/files/Kindl_soiduk_liikluskind\(5\).pdf](https://www.lkf.ee/sites/default/files/Kindl_soiduk_liikluskind(5).pdf).

NB! Välisriigi sõiduki ja liiklusregistris registreerimise kohustuseta kindlustuskohustusega hõlmatud sõiduki juhil peab liikluses osalemise korral kaasas olema poliis, roheline kaart või muu kohustusliku lepingu olemasolu tõendav dokument. Selle võib esitada ka elektroonilisel kujul (LKindIS § 3 lg 3).

Jagame kõnealust teavet palvega see edastada ametnikele, kes kontrollivad liikluskindlustuse olemasolu. Liikluses osalevate kindlustuskohustusega hõlmatud sõidukite, sealhulgas riigipiiri või ajutist kontrolljoont ületavate sõidukite puhul kontrollib liikluskindlustuse olemasolu politseiametnik ja abipolitseinik (LKindIS § 11 lg 2).

Lugupidamisega
Lauri Potsepp
juhatuse liige